



edelweiss F3

Folding Bike / Faltrad

AUFBAUANLEITUNG

Sehr geehrte Kundin, sehr geehrter Kunde,
herzlichen Glückwunsch zu Ihrem neuen Fahrrad.
Damit Sie in Zukunft viel Spaß mit Ihrem Fahrrad haben lesen Sie diese
Aufbauanleitung
aufmerksam durch und gehen Sie Schritt für Schritt vor.

1. Schritt:



Packen Sie den Karton aus und entfernen Sie alle Verpackungsmaterialien.
Zum Durchtrennen der Kabelbinder benutzen Sie am besten einen Seitenschneider.
Durchtrennen Sie die Kabelbinder mit denen das Vorderrad und der Lenker fixiert sind, sowie die restlichen Kabelbinder.
Zum Durchtrennen der Kabelbinder benutzen Sie am besten einen Seitenschneider.

2. Schritt:





Entfernen Sie die Schutzabdeckung am Steuerrohr und lösen Sie die Inbusschraube. Klappen Sie die Lenksäule auf und stecken Sie diese auf das Steuerrohr. Achten Sie darauf, dass die Verschraubung der Lenksäule nach hinten zeigt. Der „Spalt“ an der Verschraubung muss parallel zum Rahmenrohr nach hinten zeigen.

3. Schritt:



Befestigen Sie die Lenksäule mit der Inbusschraube am Steuerrohr und klappen Sie die Lenksäule nach oben.

4. Schritt:



Ziehen Sie nun die beiden Schrauben an dem „Spalt“ der Lenksäule an
Lösen Sie die vier Inbusschrauben für die Lenkerbefestigung, setzen Sie den Lenker
auf und ziehen Sie die vier Schrauben wieder an.

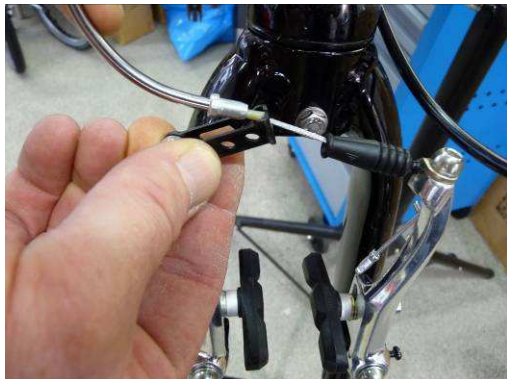
5. Schritt:





Entfernen Sie alle Schutzfolien inkl. der Abdeckkappen für die Radachsen, um das Vorderrad zu montieren. Beachten Sie bitte die Laufrichtung – ist auf der Reifenflanke mit „d r i v e“ angegeben.

6. Schritt:





Hängen Sie die Vorderradbremse aus und montieren Sie das Vorderrad. Beachten Sie bitte, dass das Vorderrad richtig zentriert ist.

Entfernen Sie die 3 Schrauben für die Schutzblechhalterung vorne. Montieren Sie nun das Frontschutzblech und den weißen Frontreflektor und ziehen Sie die Schrauben wieder an. **Achtung: Die Vorderradbremse wieder einhängen.**

Der Frontreflektor befindet sich zusammen mit den Pedalen und der kreisförmigen Kebefolie (Schutzpad für den Rahmen) in der separaten Plastiktasche.

7. Schritt:



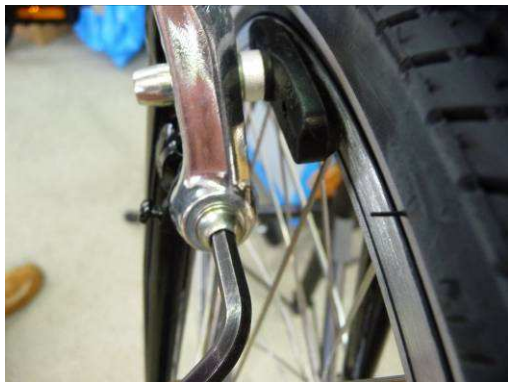
Montieren Sie nun die Pedale. Das linke Pedal (in Fahrtrichtung) hat ein Linksgewinde d.h. das Gewinde des linken Pedals ist andersherum zu drehen als sämtliche bisher befestigte Schrauben.

8. Schritt:



Lösen Sie die Befestigungsschraube an der Bremshebeleinheit, bringen Sie die Bremshebel in eine für Sie passende Position und ziehen Sie die Schraube wieder an.

9. Schritt:



Ziehen Sie nun die Imbusschrauben an den Bremsen nach. Stellen Sie die Bremsen ein (siehe Bedienungsanleitung „Einstellen der Bremsen“)

Achtung: Bevor nicht eine einwandfreie Funktion der Bremsen geprüft worden ist, darf mit dem Fahrrad nicht gefahren werden.

10. Schritt:



Schieben Sie nun die Sattelstütze in das Sattelrohr und verschließen den Schnellverschluss. Achten Sie darauf, dass die Sattelstütze nicht wandert.

Sollte die Sattelstütze nicht fest genug fixiert sein, einfach den Schnellverschluss mit der Rändelmutter nachjustieren. Mit der Schraube am Sattelkolben stellen Sie Ihre gewünschte Sitzposition ein und fixieren den Sattel am Sattelkolben.

11. Schritt:



Befestigen Sie das Schutzpad an der Lenksäule, um Lackbeschädigungen am Rahmen beim Klappen zu vermeiden.

12. Schritt:

Bevor Sie nun losfahren überprüfen Sie noch einmal alle Schrauben und Muttern auf ihre Festigkeit und ihren Sitz.

Sind die Schnellspanner richtig fixiert?

Sitzen die Laufräder fest in Rahmen und Gabel?

Funktionieren die Bremsen?

Sind Lenker und Sattel richtig fest?

Haben Sie den richtigen Luftdruck in den Reifen?

Funktioniert die Schaltung?

Haben Sie die Bedienungsanleitung gelesen?

**Viel Spaß und gute Fahrt
mit Ihrem edelweiss F3 – Markenfaltrad**

www.point-bike.de