



# **edelweiss S4**

## **Folding Bike / Faltrad**

### **AUFBAUANLEITUNG**

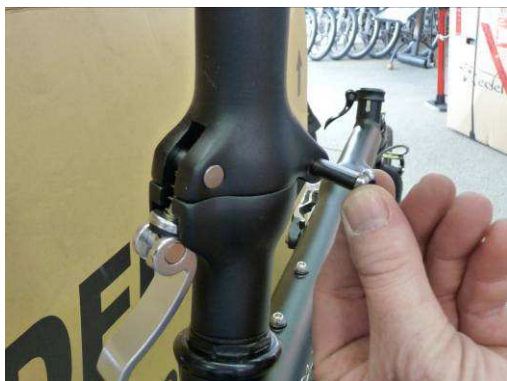
Sehr geehrte Kundin, sehr geehrter Kunde,  
herzlichen Glückwunsch zu Ihrem neuen Fahrrad.  
Damit Sie in Zukunft viel Spaß mit Ihrem Fahrrad haben lesen Sie diese  
Aufbauanleitung  
aufmerksam durch und gehen Sie Schritt für Schritt vor.

## 1. Schritt:



Packen Sie den Karton aus und entfernen Sie alle Verpackungsmaterialien. Die Sattelstütze und der Sattel sind separat. In dem kleinen Karton sind die Pedale, der Seitenständer, die Vorderradachse und eine Kunststoffkappe. Der Lenker ist mit Kabelbindern am Fahrrad befestigt. Zum Durchtrennen der Kabelbinder benutzen Sie am besten einen Seitenschneider.

## 2. Schritt:





Entfernen Sie den Bolzen am Scharnier der Lenksäule und setzen Sie die Lenksäule auf das untere kurze Lenkerrohr. Nun schieben Sie den Bolzen wieder rein und ziehen die Schrauben am Bolzen an, um die Lenksäule zu fixieren. Klappen Sie die Lenksäule nach unten und ziehen Sie die Inbusschraube im Lenkerrohr fest.

Ziehen Sie die Schraube am Lenkerrohr fest. Mit der Inbusschraube am Schnellverschluss stellen Sie diesen so ein, dass er richtig schließt. Klappen Sie die Lenksäule nach oben, verriegeln Sie den Schnellverschluss und schieben Sie die Kunststoffsicung über den Schnellverschluss.

### 3. Schritt:



Stellen Sie den Schnellverschluss am Rahmengelenk mit der Inbusschraube so ein, dass er richtig schließt. Zur Sicherung befindet sich an der Rahmenunterseite ein Bolzen, den Sie bitte festziehen.

### 4. Schritt:

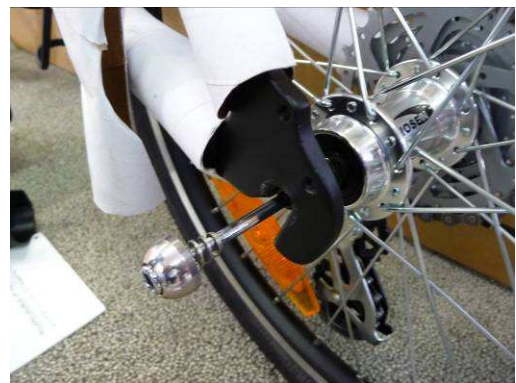
Entfernen Sie den Transportschutz an der Vorderradgabel und dem Vorderrad. Hängen Sie die Vorderradbremse aus, um das Vorderrad zu montieren. Beachten Sie bitte die Laufrichtung – ist auf der Reifenflanke mit „drive“ angegeben. Schieben Sie die Achse – befindet sich in dem kleinen Karton – durch die Nabe und ziehen Sie die Achse an.





**Achtung: Die Vorderradbremse wieder einhängen**

## 5. Schritt:





Für die Montage des Seitenständers müssen Sie die Steckachse am Hinterrad entfernen. Lösen Sie die Achsmutter und ziehen Sie die Steckachse raus. Die Stellmutter am Seitenständer lösen, die Steckachse durch die obere Bohrung am Seitenständer führen und die Steckachse wieder befestigen. Befestigen Sie die Steckachse nur soweit, daß der Ständer in die gewünschte Position gebracht werden kann. Ziehen Sie nun zuerst die Achse und dann den Seitenständer an.

## 6. Schritt:



Montieren Sie nun die Pedale. Auf dem Gewindebolzen der Pedale befindet sich eine Markierung R ( für das rechte Pedal ) bzw. L ( für das linke Pedal ).

Das linke Pedal ( in Fahrtrichtung ) hat ein Linksgewinde d.h. das Gewinde des linken Pedals ist andersherum zu drehen als sämtliche bisher befestigte Schrauben.

## 7. Schritt:



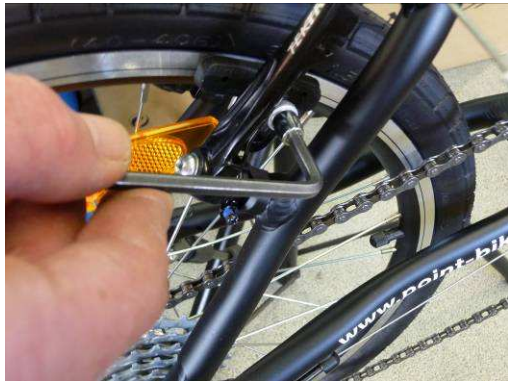
Ziehen Sie den Schnellverschluss am Lenkervorbau fest, bringen Sie den Lenker in die gewünschte Position und verriegeln Sie den Schnellverschluss.

## 8. Schritt:



Lösen Sie die Befestigungsschraube an der Bremshebeleinheit, bringen Sie die Bremshebel in eine für Sie passende Position und ziehen Sie die Schraube wieder an. Bringen Sie die Ergogriffe in eine für Sie passende Position und ziehen Sie diese an.

## 9. Schritt:



Ziehen Sie nun die Inbusschrauben an den Bremsen nach. Stellen Sie die Bremsen ein (siehe Bedienungsanleitung „Einstellen der Bremsen“ )

**Achtung: Bevor nicht eine einwandfreie Funktion der Bremsen geprüft worden ist, darf mit dem Fahrrad nicht gefahren werden.**

## 10. Schritt:





Schieben Sie nun die Sattelstütze in das Sattelrohr und verschließen Sie den Schnellverschluss. Achten Sie darauf, dass die Sattelstütze nicht wandert.

Sollte die Sattelstütze nicht fest genug fixiert sein, einfach den Schnellverschluss nachjustieren. Mit der Schraube am Sattelkolben stellen Sie Ihre gewünschte Sitzposition ein und fixieren den Sattel am Sattelkolben.

## 11. Schritt:



Entfernen Sie die Schutzkappe, um die Hinterradfederung einzustellen. Füllen Sie Luft nach ( Autoventil ) bzw. lassen Sie Luft ab und schrauben Sie die Schutzkappe wieder drauf.

**Verwenden Sie zum Befüllen ausschließlich eine Handpumpe.**

Druck PSI / 45 ( min ) – 180 ( max )

## 12. Schritt:

**Bevor Sie nun losfahren** überprüfen Sie noch einmal alle Schrauben und Muttern auf ihre Festigkeit und ihren Sitz.

Sind die Schnellspanner richtig fixiert?

Sitzen die Laufräder fest in Rahmen und Gabel?

Funktionieren die Bremsen?

Sind Lenker und Sattel richtig fest?

Haben Sie den richtigen Luftdruck in den Reifen?

Funktioniert die Schaltung?

Haben Sie die Bedienungsanleitung gelesen?

**Viel Spaß und gute Fahrt  
mit Ihrem edelweiss S4 – Markenfaltrad**

**[www.point-bike.de](http://www.point-bike.de)**